



Fiche Info Kiwiprop pour Devis

Renvoyez la fiche dûment complétée

par email à :

info@rpmagne.fr

par télécopie au :

+33 (0)4 93 65 71 35

par courrier à :

RPM DISTRIBUTION
1488, route de la Mer
F06410 BIOT
Tél. +33 (0)4 93 65 71 35

Nom du propriétaire : Téléphone :

Adresse :

email :

Adresse de livraison :

Téléphone du lieu de livraison :

Date de livraison souhaitée :

Nom du bateau :

Série : Année :

Constructeur :

Architecte :

Déplacement (t) :

Longueur HT (m):

Longueur à la flottaison (m):

MARQUE ET MODÈLE DU MOTEUR :

Type : Année :

CV SAE : à t/min (régime maxi)

Rapport de réduction AV :

Rapport de réduction AR :

Rotation AV (vue de l'arrière) : Droite

Gauche*

T/min croisière:

REMARQUES :

- Les inverseurs avec un rapport AR inférieur au rapport AV ne peuvent pas atteindre la pleine puissance du moteur en raison de la plus grande vitesse de rotation de l'arbre
- Toutes les embases saildrive ont le même rapport de réduction en marches AV et AR et tournent généralement à gauche (sens opposé aux aiguilles d'une montre)
- De nombreux inverseurs modernes peuvent tourner dans l'un ou l'autre sens pour permettre de sélectionner différents rapports AV
- **ATTENTION** : Le sens de rotation est parfois inversé sur les inverseurs V Drives

* Barrer la mention inutile

ARBRE : Voir page 3

Diamètre (A) :

Petit cône (L) :

Longueur diamètre (F) :

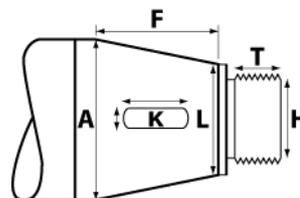
(Ne pas mesurer sur l'hélice existante)

Clavette L x I (K) :

Ø ext. du filetage (H) :

Longueur filetage (T) :

Type de Filetage :



SAILDRIIVE

n° de modèle :

Sur toutes les embases saildrive sauf le modèles Nanni, Beta et Selva, l'arbre Ø 28 mm porte des cannelures SAE 16/32 usinées et un écrou M16x2. Le sens de rotation est à gauche en marche AV, sauf sur les nouvelles embases Volvo et Yanmar où il est optionnel.

Les embases Yanmar SD40/50 portent un écrou M20x2 .

Les embases SONIC ont un écrou UNC 5/8" avec un collier supplémentaire de 12 mm.

PLAGES DE PUISSANCE :

Le diamètre nominal des hélices Kiwiprop™ s'étend de 15½" pour la plus petite à 18½" pour la plus grande .

NB : *Le diamètre maximum réel à l'extérieur des pales est environ 13 mm (½") plus grand que le diamètre nominal.*

Ces hélices conviennent pour des moteurs (ou options de réduction de puissance) dont la puissance est inférieure à 55 CV à une vitesse de rotation de l'arbre d'hélice supérieure à 1340 t/min pour le plus grand modèle.

Pour la plus petite hélice la puissance minimale du moteur doit être de 15 CV avec une vitesse de rotation de l'arbre d'hélice inférieur à 1400 t/min en marche AV et inférieur à 1250 t/min en marche AR. (La vitesse maximale de rotation en marche AR est inférieure en raison de l'augmentation de puissance requise par l'ouverture à 23 degrés de l'angle de pas en marche AR.)

Attention : *Il est déconseillé de monter ces hélices sur des bateaux dont la vitesse peut, de manière soutenue, dépasser 15 nœuds sous voile, ni pour les catamarans dont une coque peut se soulever hors de l'eau sous voile. Elles sont déconseillées pour les bateaux amarrés ou naviguant dans des eaux fortement chargées en particules ou très sablonneuses qui risquent d'affecter la qualité de la lubrification des pales de l'hélice sur leur axe.*

OPTIONS DE FIXATION SAE ET ISO DISPONIBLES SUR STOCK:

Ø arbre	Cône	Longueur arbre	Longueur moyeu	Filetage Ø ext. et type	Longueur filetage	Rainure carrée
1,000"	SAE 1:16	2,750"	3,000"	0,750" UNC	1,438"	0,250"
1,125"	SAE 1:16	3,125"	3,375"	0,750" UNC	1,438"	0,250"
1,250"	SAE 1:16	3,500"	3,750"	0,875" UNC	1,625"	0,313"
25 mm	ISO 1:10	53-55 mm	60 mm	M16 x 1,5	25 mm	6 mm
30 mm	ISO 1:10	70-75 mm	80 mm	M20 x 1,5	30 mm	8x7 mm
28 mm	S/Drives	3,000"	3,125"	M16 x 2,0	25 mm	Spline
28 mm	SD40-50	3,000"	3,125"	M20 x 2,0	25 mm	Spline
1,000" NZ	SAE 1:16	2,250"	2,500"	UNC 0,625"	1,250"	0,250"
1,250" NZ	SAE 1:16	3,000"	3,250"	UNC 0,750"	1,500"	0,313"

Des moyeux avec un simple alésage sont disponibles pour permettre d'usiner localement l'empreinte de cônes ou de filetages d'écrous non standards.

Le taux de pente de tous les cônes SAE est de 1/16" par pouce de cône. Pour les cônes ISO le taux de pente est de 1 mm tous les 10 mm,

Tous les arbres manufacturés en Amérique du Nord et le plupart de ceux fabriqués en Australie sont exactement usinés à la norme SAE.

La longueur du cône peut varier en Nouvelle-Zélande et en Australie et, dans ce cas, il faut la préciser et indiquer le type d'écrou et le filetage (Whitworth 0,625" ou 0,750").

Il faut confirmer ces dimensions sur les bateaux importés ou sur ceux dont l'arbre peut avoir été remplacé par un modèle potentiellement non standard.

NB: Dans ces tailles, le pas Witworth (BSW) est identique au pas UNC.

Les cônes ISO et les écrous mentionnés ci-dessus correspondent à l'intégralité des caractéristiques des gammes Bénèteau, Bavaria et Jeanneau ; mais, techniquement, ce sont les anciennes normes ISO.

Contrôlez soigneusement les dimensions de la clavette pour tous les arbres métriques.

NB : Seules les hélices pour arbres SAE 1,2503 sont livrées avec une clavette neuve

Détails de l'installation :

Éloignement minimum de la coque : (Voir schéma page suivante)

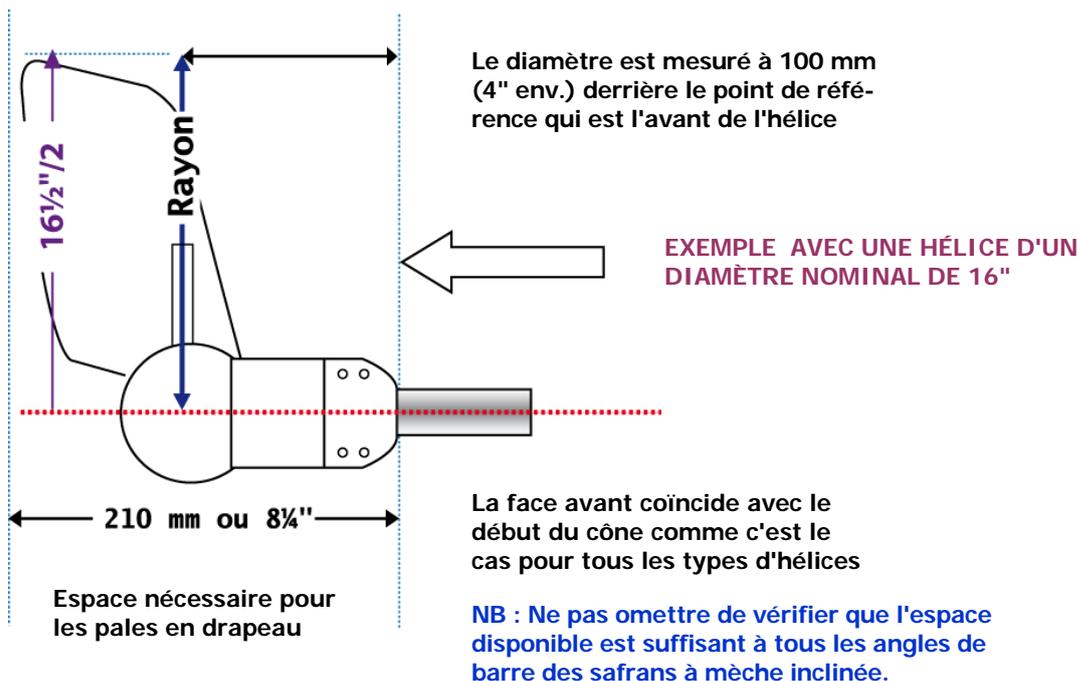
Angle d'inclinaison de l'arbre d'hélice :
(Par rapport au profil de longitudinal de la coque au dessus de l'hélice)

ATTENTION : *Ces hélices ne sont pas recommandées pour l'équipement des bateaux dont les lignes de coques au-dessus de l'hélice forment un angle prononcé (> 30 degrés) avec l'inclinaison de l'arbre d'hélice*

Veillez signaler toute caractéristique inhabituelle interférant sur l'espace libre (ouvertures, passe-coque, safrans, etc.) :

MERCI DE FOURNIR UN CROQUIS CI-DESSOUS SI NÉCESSAIRE :

Dimensions hors tout de l'hélice...



NB : Le diamètre maximum à l'extérieur des pales est environ 13 mm ($\frac{1}{2}$ ") plus grand que le diamètre nominal de l'hélice. En marche au moteur ou en marche arrière le diamètre maximum des pales se situe à environ 100 mm (4") en arrière de la face avant de l'hélice

Exemple : Une hélice de 16" de diamètre nominal mesure 16 $\frac{1}{2}$ " à l'extérieur de pales comme illustré ci-dessus.
La pale représentée dans ce schéma est en drapeau.